

PİSLİK VE TORTU AYIRICILAR

Isıtma ve soğutma sistemlerine uygun pislik ve tortu ayırıcılar, aşağıdaki şartları sağlamalıdır:

Pislik ve tortu ayırıcı ST 37 malzemeden mamul bir dış gövdeye sahip olmalıdır. Pislik ve tortu ayırıcının su tarafı bağlantısı PN 16 basınç sınıfına uygun flanşlı olmalıdır. Pislik ve tortu ayırıcı, klasik pislik tutuculardan farklı olarak tortu ve pislik parçacıklarını özel içyapısı sayesinde sudan ayırıştırarak gövdesinin alt kısmındaki haznesinde toplayabilmelidir. Pislik ve tortu ayırıcıların iç gövdesinde bir kafes bulunmalıdır. Bu kafesin içindeki halkalar paslanmaz çelikden mamul olup, tortu ve pislik parçalarını alt hazneye doğru ittirip, burada birikmelerini sağlamalıdır. Bu kafes ve içindeki paslanmaz çelik halkalar bakım gerektirmeyen tipte olmalıdır. Pislik ve tortu ayırıcı çalışma şartları max. 120°C su sıcaklığı ve max. 10 bar işletme basıncı olmalıdır. Pislik ve tortu ayırıcı, gövdesinin alt kısmında bulunan küresel boşaltma vanası yardımıyla, biriken tortu ve pislğin tesisat devreden çıkarılmadan kolayca tahliye edilmesini sağlayabilmelidir. Pislik ve tortu ayırıcının gövdesinin üst kısmında kolay taşıma ve montaj için gerekli halkalar mevcut olmalıdır. Hava ayırıcı, %50 glikol - su karışımlarında kullanıma uygun olmalıdır.

HAVA AYIRICILAR

Isıtma ve soğutma sistemlerine uygun hava ayırıcılar, aşağıdaki şartları sağlamalıdır:

Hava ayırıcı ST 37 malzemeden mamul bir dış gövdeye sahip olmalıdır. Hava ayırıcının su tarafı bağlantısı PN 16 basınç sınıfına uygun flanşlı olmalıdır. Hava ayırıcı, %50 glikol - su karışımlarında kullanıma uygun olmalıdır. Hava ayırıcıların iç gövdesinde bir kafes bulunmalıdır. Bu kafesin içindeki halkalar paslanmaz çelikden mamul olup, tesisat suyunun içindeki hava kabarcıklarını yukarı doğru yönlendiren bir etkiye sahip olmalıdır. Bu kafes ve içindeki paslanmaz çelik halkalar bakım gerektirmeyen tipte olmalıdır. Hava ayırıcı max. 120°C su sıcaklığı ve max. 10 bar işletme basıncı olmalıdır. Hava ayırıcı üzerinde, tesisatın ilk dolun esnasında açığa çıkan büyük hava kabarcıklarının tahliyesi için bir musluk bulunmalıdır. Hava ayırıcı üzerinde, içerisinde ventil mekanizması ile birbirine bağlı polipropilen şamandıra olan bir otomatik pürjör bulunmalıdır. Hava ayırıcının gövdesinin üst kısmında kolay taşıma ve montaj için gerekli halkalar mevcut olmalıdır. Hava ayırıcıların yüksek ve düşük hızlarda kullanıma uygun farklı tip seçenekleri bulunmalıdır.